

→ KRAIBURG USM - Unterschottermatte

Produktdatenblatt

Nr. 9446 - R - 06
Stand: Jan. 2010

1. Einsatzzweck

DAMTEC® KRAIBURG USM ist eine Entkopplungsmatte unter Schienenanlagen im Schotterbett oder im Masse-Feder-System. Sie vermindert Körperschall und sekundäre Schallemissionen sowie Erschütterungsemissionen. Die Lebensdauer des Schotter wird durch eine geringere und gleichmäßigere Beanspruchung verlängert.

2. Werkstoff

Spezielle Mischung aus Gummigranulaten, Moosgummi und Polyurethanschaumstoff Recyclingbasis mit PU-Elastomer gebunden

3. Produktdesign

Farbe: farbig strukturiert
Oberfläche: Granulatstruktur

4. Maße / Toleranzen

Dicken:	10/15/20/23mm	+/- 1,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,5 %
Länge:	6.000 mm (Dicken 10/15mm)	+/- 1,5 %
	4.000 mm (Dicken 20/23mm)	+/- 1,5 %
Raumgewicht:	600 - 700 kg/m ³	
Flächengewicht:	ca. 6,5 kg/m ² /10mm	

(Plattenware und andere Längen für bestimmte Projektanforderungen auf Anfrage möglich)

→ KRAIBURG USM - Unterschottermatte

Produktdatenblatt

Nr. 9446 - R - 06

Stand: Jan. 2010

5. Prüfinstitute

TU München (Prüfbericht Nr. 2519 (2009))
Müller BBM (Prüfbericht Nr. M76 612/1)
TU Dresden (Prüfberichte Nr. 32, 33, 35 und 36/08)
OFI Wien (Prüfbericht Nr. 304.209 (2004))

6. Produktprüfungen

Zugfestigkeit:	ca. 0,25 N/mm ²	Eigenprüfung (EN ISO 1798)
Reißdehnung:	ca. 50 %	Eigenprüfung (EN ISO 1798)
Brandverhalten:	E _{fi}	(EN 13501-1)
Temperaturbeständigkeit:	- 30 °C bis + 80 °C	
Chemisches Verhalten:	bedingt Säuren und Laugen beständig	
Umweltverhalten:	verrottungsbeständig und wasserträglich	

Prüfungen nach E DIN 45673-5 und DBS 918071:

Statischer Bettungsmodul:	C _{stat1} zwischen 0,01 N/mm ³ und 0,15 N/mm ³ (abhängig von Materialdicke und Belastung)
Dynamischer Bettungsmodul:	C _{dyn1} zwischen 0,02 N/mm ³ und 0,25 N/mm ³ (abhängig von Materialdicke und Belastung) C _{dyn2} = 0,240 N/mm ³ (Dicke: 10mm, 10Hz, 0,03N/mm ²)
Horizontaler Statischer Schubmodul:	G _{stat} = 0,042N/mm ³ (Dicke: 10mm) s = 0,13mm
Mech. Dauerfestigkeit:	Laststufe 1 – F ₀ /F _U = 75/10kN – 10 Mio. Lastspiele Laststufe 2 – F ₀ /F _U = 100/10kN – 2,5 Mio. Lastspiele Veränderung der statischen Steifigkeit um maximal 8,1% (Nach 12,5 Mio. Lastwechseln leichte Eindrücke aus dem Kontakt mit Schotter. Es wurden keine Risse, Brüche oder Löcher festgestellt)
Wasser-/Frostbeständigkeit:	Reduzierung der dynamischen Steifigkeit um ca. 20%
Frost-/Taubeständigkeit:	keine visuellen und statischen Unterschiede nach 100 Klimazyklen zwischen -20°C und +20°C, (OFI Prüfbericht Nr. 304.209)

→ KRAIBURG USM - Unterschottermatte

Produktdatenblatt

Nr. 9446 - R - 06

Stand: Jan. 2010

7. Einsatzbereiche/Typenvorauswahl

7.1. Radsatzlast < 25to, v > 200km/h (Vollbahn)

DAMTEC® KRAIBURG USM 1x 10

Dicke:	10 mm	+/- 1,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	6.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 6,5 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,10N/mm ³	

7.2. Radsatzlast < 25to, 120km/h < v < 200km/h (Vollbahn, S-Bahn)

DAMTEC® KRAIBURG USM 1x 15

Dicke:	15 mm	+/- 1,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	6.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 9,75 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,05N/mm ³	

7.3. Radsatzlast < 25to, v < 120km/h (S-Bahn, U-Bahn)

DAMTEC® KRAIBURG USM 1x 20

Dicke:	20 mm	+/- 1,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	4.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 13,0 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,035N/mm ³	

DAMTEC® KRAIBURG USM 3x 10

Dicke:	30 mm	+/- 3,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	6.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 19,5 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,028N/mm ³	

Seite 3/4



Made in
Germany



→ KRAIBURG USM - Unterschottermatte

Produktdatenblatt

Nr. 9446 - R - 06

Stand: Jan. 2010

7.4. Radsatzlast < 16to, v < 120km/h (U-Bahn, Straßenbahn)

DAMTEC® KRAIBURG USM 2x 15

Dicke:	30 mm	+/- 2,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	6.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 19,5 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,024N/mm ³	

DAMTEC® KRAIBURG USM 3x 15

Dicke:	45 mm	+/- 3,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	4.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 29,25 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,016N/mm ³	

DAMTEC® KRAIBURG USM 3x 20

Dicke:	60 mm	+/- 3,0 mm
Breite:	1.250 mm	+/- 1,0 %
Länge:	4.000 mm	+/- 1,0 %
Gewicht:	ca. 39,0 kg/m ²	
C _{stat} :	> 0,01N/mm ³	

8. Verlegung

Die Verlegung erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung **DAMTEC® KRAIBURG USM**.

DISCLAIMER:

Mit unseren Angaben wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen nach bestem Wissen und Gewissen beraten. Eine Gewährleistung für das Verarbeitungsergebnis kann KRAIBURG RELASTEC im Einzelfall jedoch wegen der Vielzahl an Verwendungsmöglichkeiten und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs-, Verarbeitungs- und Baustellenbedingungen für seine DAMTEC® Produkte nicht übernehmen. Eigenversuche sind durchzuführen. Unser technischer Kundenservice steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Das Datenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter www.kraiburg-relastec.de/damtec

Seite 4/4



Made in
Germany

